



Prot.7544 del 25/10/2024

# AVVISO

## AIUTI TRASPORTO AEREO

**VISTO** l'art. 1, comma 494, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, al fine di riconoscere le peculiarità delle isole e promuovere le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità, ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo per garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei da e per la Sicilia e da e per la Sardegna, con una dotazione di 5 milioni di euro per l'anno 2023 e di 15 milioni di euro a decorrere dall'anno 2024.

**VISTO** l'art. 51 del Reg. UE 651/2014, rubricato "Aiuti a carattere sociale per i trasporti aerei a favore dei residenti in regioni remote";

**VISTO** il Decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 241 del 26 settembre 2023, entrato in vigore il 21 ottobre 2023, è stato previsto che le iniziative più idonee per promuovere la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità, da implementare a valere sul citato fondo, siano da individuare nei c.d. "Aiuti Sociali";

**VISTA** La Deliberazione G.R. n. 22/08 del 28.06.2024 recante ad oggetto "Aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo. Aggiornamento indirizzi per il periodo di sperimentazione della misura;

### SI RENDE NOTO

che i soggetti in possesso dei requisiti potranno presentare domanda per la misura regionale denominata "Aiuti A Carattere Sociale Per Il Trasporto Aereo" secondo quanto disposto dal presente avviso e dalla vigente normativa in materia.

#### 1 – DESTINATARI E REQUISITI DI AMMISSIONE

I destinatari del presente regime di aiuto sociale sono i residenti (la residenza dev'essere posseduta nel giorno in cui si usufruisce del trasporto aereo per il quale si intende chiedere il contributo) nel territorio della Regione Sardegna utenti del trasporto aereo appartenenti, in via sperimentale, fino al 31 dicembre 2024, alle seguenti categorie:

#### 2 – ENTITÀ DELL'AIUTO E COSTI AMMISSIBILI

L'entità del singolo aiuto consiste in un contributo sul prezzo del biglietto, nel limite massimo dello stesso, comprensivo di tutte le tasse e spese fatturate dal vettore all'utente del trasporto aereo. Il biglietto aereo per cui è ammissibile ottenere l'aiuto deve essere riferito a rotte di collegamento tra aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo e quindi situati nei seguenti Stati:



AUSTRIA, BELGIO, CIPRO, CROAZIA, DANIMARCA, ESTONIA, FINLANDIA, FRANCIA, GERMANIA, GRECIA, IRLANDA, ISLANDA, ITALIA, LETTONIA, LIECHTENSTEIN, LITUANIA, LUSSEMBURGO, MALTA, NORVEGIA, PAESI BASSI, POLONIA, PORTOGALLO, REPUBBLICA CECA, REPUBBLICA SLOVACCA, ROMANIA, SLOVENIA, SPAGNA, SVEZIA, UNGHERIA.

Relativamente ai voli fruiti nel periodo dal **14.01.2023** al **30.06.2024** il singolo contributo, tendente a riportare il costo del biglietto per residente alle tariffe medie applicate in continuità territoriale, partirà da un minimo di € 25,00 a tratta, a fronte di una spesa compresa tra € 100,00 e € 125,00, e non potrà in alcun modo eccedere l'importo massimo di € 75,00 per ciascuna tratta (per tratta si intende ad es: la Alghero-Milano Linate, per cui in caso di andata e ritorno le tratte da considerare sono due, così come i contributi corrispondenti) e per utente secondo il seguente schema:

Classe	Tariffa media applicata in continuità territoriale	Prezzo del biglietto per tratta e per utente		Aiuto sociale
		Limite inferiore	Limite superiore	
1	€75,00	€0,00	€99,99	€0,00
2		€100,00	€125,00	€25,00
3		€125,01	€175,00	€50,00
4		A partire da €175,01		€75,00

Importi comprensivi di IVA, diritti e tasse aeroportuali

Relativamente ai voli fruiti nel periodo dal **01.07.2024** al **31.12.2024** il singolo aiuto consiste, in un contributo, fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili, pari al 25% del prezzo del biglietto per ciascuna tratta e per utente a fronte di una spesa pari o superiore a € 100 e non potrà in alcun modo eccedere l'importo massimo di € 125,00 per ciascuna tratta e per utente secondo il seguente schema:

Classe	Prezzo del biglietto per tratta e per utente		Aiuto sociale
	Limite inferiore	Limite superiore	
1	€0,00	€99,99	€0,00
2	€100,00	€500,00	€25%
3	A partire da €500,01		€125

Importi comprensivi di IVA, diritti e tasse aeroportuali

Il contributo, sotto forma di rimborso parziale di quanto pagato per la fruizione del trasporto aereo, è erogabile a condizione che il volo sia stato effettivamente fruito dal soggetto beneficiario e che lo stesso sia intervenuto, per il 2023, nel periodo compreso tra la data di adozione della deliberazione della G.R. n°44/15 del 14.12.2023 (14.12.2023 compreso) e il 31.12.2023 e per il 2024, dal 01.01.2024 al 31.12.2024.

### 3 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

La domanda di contributo deve essere presentata dal richiedente, esclusivamente per il tramite del portale "SardegnaTrasporti" cliccando il seguente link <https://sardegnatrasporti.regione.sardegna.it/>

Il richiedente può essere:



- Il genitore o tutore di un minore beneficiario
- Il tutore, curatore, amministratore di sostegno di un soggetto beneficiario;
- Altro soggetto delegato alla presentazione dell'istanza di aiuto sociale per conto di un beneficiario.

Al fine di poter essere ammesse al contributo, le domande dovranno essere presentate entro il **31.03.2025**.

La procedura telematica guidata consente all'utente del trasporto aereo, dopo essersi accreditato mediante SPID, di:

1. compilare la richiesta di contributo;
2. effettuare le autocertificazioni e dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, necessarie ad attestare in capo al richiedente il possesso dei requisiti di ammissibilità all'aiuto;
3. indicare il codice IBAN presso cui ricevere l'aiuto; si precisa che lo stesso deve essere di regola intestato -cointestato al beneficiario della richiesta, salvo nei casi di minorenni soggetti a potestà genitoriale, nel cui caso il conto corrente può essere intestato o cointestato al genitore esercente la potestà genitoriale che effettua la richiesta;
4. indicare il dato di contatto mail per eventuali comunicazioni inerenti la pratica di rimborso;
5. allegare all'istanza, in formato digitale, il biglietto aereo e il check-in oppure, in alternativa a quest'ultimo e solo per voli fruiti sino al 30.06.2024, la dichiarazione sostitutiva di atto notorio in luogo della carta d'imbarco all'uopo predisposta;
6. in caso di presentazione dell'istanza di contributo da parte di un soggetto diverso dal beneficiario, allegare la modulistica all'uopo predisposta, relativa alla specifica fattispecie il documento di identità del soggetto beneficiario per conto del quale si richiede il contributo e ogni altro documento utile ai fini dell'accettazione dell'istanza
7. procedere alla trasmissione dell'istanza ed al monitoraggio dello stato di avanzamento del procedimento di erogazione del contributo e delle eventuali verifiche sul possesso dei requisiti.

Non sono ammissibili domande cumulative per più aventi diritto o per più biglietti pagati dallo stesso utente del trasporto aereo; in casi siffatti, occorrerà presentare una domanda per ogni beneficiario e una domanda per ogni biglietto pagato dallo stesso utente del trasporto aereo

Ogni avente diritto può chiedere più di un aiuto ma, in ogni caso, non oltre le soglie massime previste all'art. 2 del presente avviso.

#### **4 – MISURA DELL'AIUTO E CUMULO**

L'aiuto massimo concedibile è una parte del prezzo del biglietto effettivamente sostenuto per singola rotta di collegamento tra aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo, comprensivo di tutte le tasse e spese fatturate dal vettore all'utente del trasporto aereo comunque non eccedente la somma massima indicata al precedente art.2.

Il contributo non è cumulabile con altre forme di contribuzione aventi la finalità di assicurare il diritto alla mobilità dotate di copertura finanziaria garantita con fondi statali o regionali se in virtù del cumulo di aiuti si supera il prezzo totale del biglietto.

Per espressa indicazione del DL n. 241/2023, il contributo **non** può essere riconosciuto per i voli operati in regime di Oneri di Servizio Pubblico, ovvero, al momento, per le tratte Cagliari Elmas- Roma Fiumicino, Cagliari Elmas-Milano Linate, Olbia-Roma Fiumicino, Olbia-Milano Linate, Alghero Fertilia-Roma Fiumicino,



Alghero Fertilia-Milano Linate rotte interessate dal regime di continuità territoriale e quindi già sottoposte a tariffe agevolate.

I contributi sono riconosciuti ai beneficiari in ordine di arrivo dell'istanza fino a concorrenza delle risorse finanziarie assegnate, per cui la presentazione dell'istanza nei termini dà diritto all'erogazione del contributo solo ed esclusivamente nei limiti dei fondi stanziati.

## **5 – GESTIONE DELLA MISURA**

La Regione e le amministrazioni competenti danno la più ampia pubblicità e diffusione all'iniziativa pubblicando sui propri siti istituzionali appositi avvisi inerenti la possibilità di presentare le domande di aiuto sul portale "SardegnaTrasporti".

Le amministrazioni competenti ricevono ed istruiscono le domande in ordine di arrivo, verificano il possesso dei requisiti e l'assenza di cumuli di aiuto non consentiti, procedono al pagamento del rimborso all'utente.

Il Comune di Lula effettuerà controlli a campione sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai residenti e sulle spese effettivamente sostenute, sull'assenza di cumuli di aiuto che determinino il superamento dell'importo annuo ammissibile per beneficiario e sull'assenza di cumuli di aiuto con altri rimborsi e/o finanziamenti sul medesimo biglietto aereo che siano finalizzati al trasporto aereo della medesima persona, per quanto di competenza della medesima Amministrazione competente, anche con riguardo alla disponibilità di banche dati idonee allo scopo e compatibilmente alle risorse disponibili per un minimo:

- del 2,5% delle domande pervenute in caso il totale delle domande ricevute sia compreso tra 0 - 1.000;
- del 1% delle domande pervenute in caso il totale delle domande ricevute sia compreso tra 1.000 - 5.000;
- del 0,5% delle domande pervenute in caso il totale delle domande ricevute sia compreso tra 5.000 - 10.000;
- dello 0,25% delle domande pervenute in caso il totale delle domande ricevute sia superiore a 10.000.

I comuni rendicontano quindi alla Regione – Direzione Generale dei Trasporti, sull'andamento della misura e sulle spese effettivamente erogate, nonché su quelle eventualmente recuperate anche a seguito del compimento dei controlli a campione.

L'ufficio Amministrativo del settore Affari Generali rimane a disposizione per qualsiasi chiarimento negli orari di apertura al pubblico.

Il Responsabile del Procedimento  
**Alessandra Serra**

Il Responsabile del Servizio  
**Salvatorina Boe**